

**Проект организации дорожного движения
(ПОДД)**

**Организация дорожного движения
для объекта:
«Проектируемый многоквартирный жилой дом»,
расположенного
на земельных участках с
кадастровыми номерами
48:20:0043401:88 и 48:20:0043401:144**

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначение	Наименование	Стр.
	Содержание	2
Текстовая часть		
00500.2025.05	Введение	3
00500.2025.05	Пояснительная записка	4
00500.2025.05	Климатические условия	7
00500.2025.05	Архитектурно-планировочная часть и благоустройство	8
00500.2025.05	Организация дорожного движения	8
00500.2025.05	Организация дорожного движения на период производства работ	9
00500.2025.05	Список использованных нормативных документов	10
00500.2025.05	Спецификация ТСОДД	12
Графическая часть		
00500.2025.05	Ситуационный план	13
00500.2025.05	Схема расстановки технических средств организации дорожного движения	14
00500.2025.05	Схема монтажа дорожных знаков	15

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№							00500.2025.05-11-ОДД			
			Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения (ПОДД)	Стадия	Лист	Листов
			Разраб.		Сынков			05.2025		П	2	14
Проверил		Бойцов			05.2025							
Н. контр.												
						ГИП						

Введение

Настоящий проект организации дорожного движения является проектом по организации примыкания к автомобильному проезду между ул. Индустриальной и пр. Победы городского округа город Липецк с организацией парковочных мест.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона № 443-ФЗ от 21.11.2022 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

При разработке и реализации ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	00500.2025.05-11-ОДД							
			Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата		
			Разраб.	Сынков		05.2025	Проект организации дорожного движения (ПОДД)	Стадия	Лист	Листов
			Проверил	Бойцов		05.2025		П	3	14
			Н. контр.							
			ГИП							

Пояснительная записка

В административном отношении объект расположен в Октябрьском районе городского округа город Липецк.

Проектируемое примыкание к проезду между ул. Индустриальной и пр. Победы предназначено для объекта: «Проектируемый многоквартирный жилой дом», расположенного на земельных участках с кадастровыми номерами 48:20:0043401:88 и 48:20:0043401:144.

Целью проекта является обеспечение безопасности дорожного движения, а также обеспечение парковочных мест в районе объекта притяжения.

Существующая автомобильный проезд относится к улично-дорожной сети городского округа город Липецк. Ширина проезжей части составляет от 6,0 м до 8,0 м. Движение осуществляется в двух направлениях. Автомобильный проезд имеет покрытие из асфальтобетона.

В рамках данного проекта предусмотрена установка технических средств организации дорожного движения: дорожные знаки и горизонтальная дорожная разметка.

Проектом предусмотрено устройство 25 парковочных мест, в том числе 2 места для маломобильных групп населения. Парковочные места обозначаются дорожными знаками 5.29 «Зона регулируемой стоянки», 5.30 «Конец зоны регулируемой автостоянки», 6.4 «Парковка (парковочное место)» с пиктограммой «Инвалиды», а также нанесением дорожной разметки 1.1 «Сплошная линия».

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения разработаны в соответствии с требованием нормативно-технической базы, действующей в области организации дорожного движения.

В соответствии со ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата	500.2025.05-11-ОДД				

Федерации» в случае строительства, реконструкции пересечений и примыканий разрешение на строительство выдается соответственно федеральным органом исполнительной власти или подведомственным ему государственным учреждение, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, уполномоченным на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в отношении которой планируется осуществить пересечение или примыкание.

Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.

Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляется строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий. Лица, осуществляющие строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий без предусмотренного действующим законодательством согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта пересечений и примыканий,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата

осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений и примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

На основании вышеизложенных статей федерального закона данный ПОДД подлежит обязательному согласованию с Департаментом дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка. Кроме того, непосредственно перед началом производства работ по устройству проектируемого примыкания необходимо получить ордер на производство работ в Департаменте дорожного хозяйства и благоустройства администрации города Липецка.

Производство работ начинается организацией-исполнителем при наличии согласованного ПОДДа.

Отклонение от ПОДДа, а также применение неисправных технических средств организации дорожного движения не допускается.

Применяемые технические средства организации дорожного движения, ограждающие и направляющие устройства устанавливаются и содержатся за счет организации-исполнителя.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата

500.2025.05-11-ОДД	Лист

Климатические условия

Климат района умеренно-континентальный, обусловленный деятельностью атлантических и континентально-тропических воздушных масс. Среднегодовая многолетняя температура составляет $+5,6^{\circ}\text{C}$. Абсолютный многолетний минимум составляет -39°C , максимум $+37^{\circ}\text{C}$.

Среднее количество годовых атмосферных осадков колеблется в пределах 400-650 мм. Около 40% годового количества осадков приходится на холодный период года. Максимальное количество осадков выпадает в июне-июле, минимальное – в марте-апреле. Наибольшая испаряемость – 120 мм с 1 м² водной поверхности отмечается в июле месяце.

Преобладающие ветры юго-восточного и западного направлений. Число дней с сильным ветром (> 15 м/сек) в году составляет 11-13 дней.

Территория работ относится, в целом, ко 2-му агроклиматическому району, где продолжительность без морозного периода составляет 219-223 дня, а количество дней с температурой воздуха выше 15°C равно 95-104 дня.

Согласно СП 131.13330.2012 климат рассматриваемого района характеризуется следующими показателями:

- среднегодовая температура $+5,1^{\circ}\text{C}$;
- среднемесячная температура Июля $+18^{\circ}\text{C}$;
- среднемесячная температура Января — минус $10,3^{\circ}\text{C}$;
- среднегодовое испарение - 630мм;
- среднегодовая влажность - 74%;
- толщина снежного покрова 70см;
- количество осадков за год - 630 мм;
- средняя глубина промерзания по району -1,30 (глинистые грунты) -1.54 (песчаные грунты) м;

Согласно СП 20.13330.2011 сведения о климатических нагрузках для рассматриваемого объекта относительно ветровых, гололедных и снеговых районов: - Снеговой район III, нормативное значение веса снегового покрова составляет 1,8кПА (180 кгс/м²). Ветровой район II, нормативное значение

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
							500.2025.05-11-ОДД	
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата			

давления ветра составляет 0,30кПА (30 кгс/м²). Гололедный район III нормативное значение толщины стенки гололеда составляет 10 мм.

Архитектурно-планировочная часть и благоустройство.

Рельеф участка спокойный. Участок находится вне зоны влияния памятников историко-культурного наследия и не оказывает влияния на территорию охраняемого ландшафта. Памятников природы, культуры и архитектуры на участке и на прилегающей территории нет. Территория находится в жилом районе и примыкает к автодороге общего пользования. Вокруг проектируемого объекта силами заказчика в обязательном порядке будет вестись работа по благоустройству территории, прилегающей на расстоянии 10 м по периметру (уборка мусора, обрезка дикорастущего кустарника и т.д.). Заказчик несёт ответственность в соответствии с положениями Правил благоустройства территорий города Липецка, утвержденных решением Липецкого городского Совета депутатов от 26.11.2019 № 1019 и требованиями Кодекса Липецкой области об административных правонарушениях.

Организация дорожного движения

Организация Дорожного Движения (ОДД) - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения. Одним из видов ОДД является проектная деятельность по оптимизации дорожного движения автотранспорта и пешеходов. Дорожное проектирование используется при строительстве новых, а также при проведении ремонтно-восстановительных работ.

Одним из видов ОДД является проектная деятельность по оптимизации дорожного движения автотранспорта и пешеходов.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата

500.2025.05-11-ОДД

Лист

Разработка и реализация любых мероприятий по организации движения подразумевают наличие определенных правил, регламентирующих поведение всех участников дорожного движения. Поэтому Правила дорожного движения РФ принято считать основой организации дорожного движения.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для организации и безопасности движения транспорта на период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

На период производства работ исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ.

Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительно-монтажных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки, и наносится разметка, затем устанавливаются ограждения.

В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от места производства работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать. Демонтаж осуществлять в обратной последовательности.

На строительной площадке назначить лицо ответственное за расстановку и контроль установки временных средств организации дорожного движения в соответствии со схемами проекта.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							500.2025.05-11-ОДД	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата					

СП 34.13330.2012 (СНиП 2.05.02-85*) Автомобильные дороги.
Актуализированная редакция

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог			
			СП 243.1326000.2015 Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения			
			СП 34.13330.2012 (СНиП 2.05.02-85*) Автомобильные дороги. Актуализированная редакция			
			500.2025.05-11-ОДД			
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата	Лист

ВСН 5-81 Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений.

ВСН 8-89 Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог

ОДН 218.046-01 Проектирование нежестких дорожных одежд

ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ и Постановление Правительства Российской Федерации в дополнение к Градостроительному кодексу

ОДМ 218.6.014-2014 Рекомендации по организации движения и ограждение мест производства дорожных работ

ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах.

ОДМ 218.3.031-2013 Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата	500.2025.05-11-ОДД				

Спецификация технических средств организации дорожного движения

Установка дорожных знаков					
№ п / п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование дорожного знака	Обозначение по ГОСТ Р 52290-2004	Тип размера щитка	Количество, шт.
1	2.4	Уступите дорогу		II	1
2	5.29	Зона регулируемой стоянки		II	1
3	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки		II	1
4	6.4	Парковка (парковочное место) с пиктограммой «Инвалиды»		II	2

Нанесение дорожной разметки			
№ п/п	Номер разметки по ГОСТ Р 51256-99	Вид дорожной разметки	Объем
1	1.1	Сплошная линия (разделяет транспортные потоки противоположных направлений, обозначает границы стояночных мест)	119,6 м.п.
2	1.24.3	Дублирование дорожного знака инвалиды	1,4 м ²

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	№	Подп.	Дата

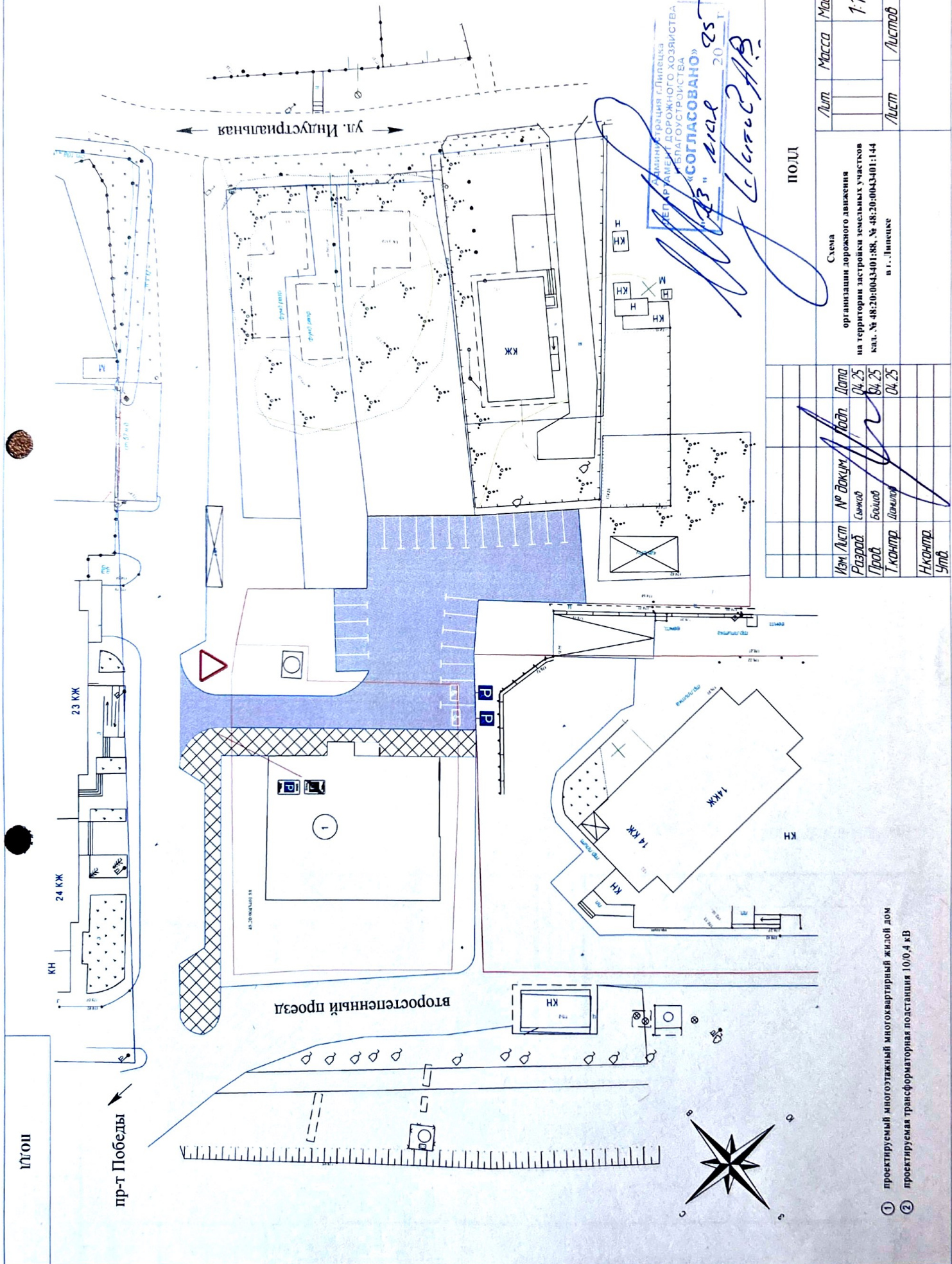
500.2025.05-11-ОДД

Лист

1009



Инд. № подл.	Подл. и дата	Взам. инд. №	Инд. № дубл.	Подл. и дата	Спроб. №	Лист. примен.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	----------	---------------



Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Сыжов		04.25
Проб.	Байков		04.25
Т.контр.	Давыдов		04.25
Н.контр.			
Умб.			

Счета	Лист	Масса	Масштаб
организации дорожного движения			1:1000
на территории застройки земельных участков			
кат. № 48:20:0043401:188, № 48:20:0043401:144			
в т.ч. Липецке	Лист	Листа	1

- 1 проектируемый многоэтажный многоквартирный жилой дом
- 2 проектируемая трансформаторная подстанция 10/0,4 кВ

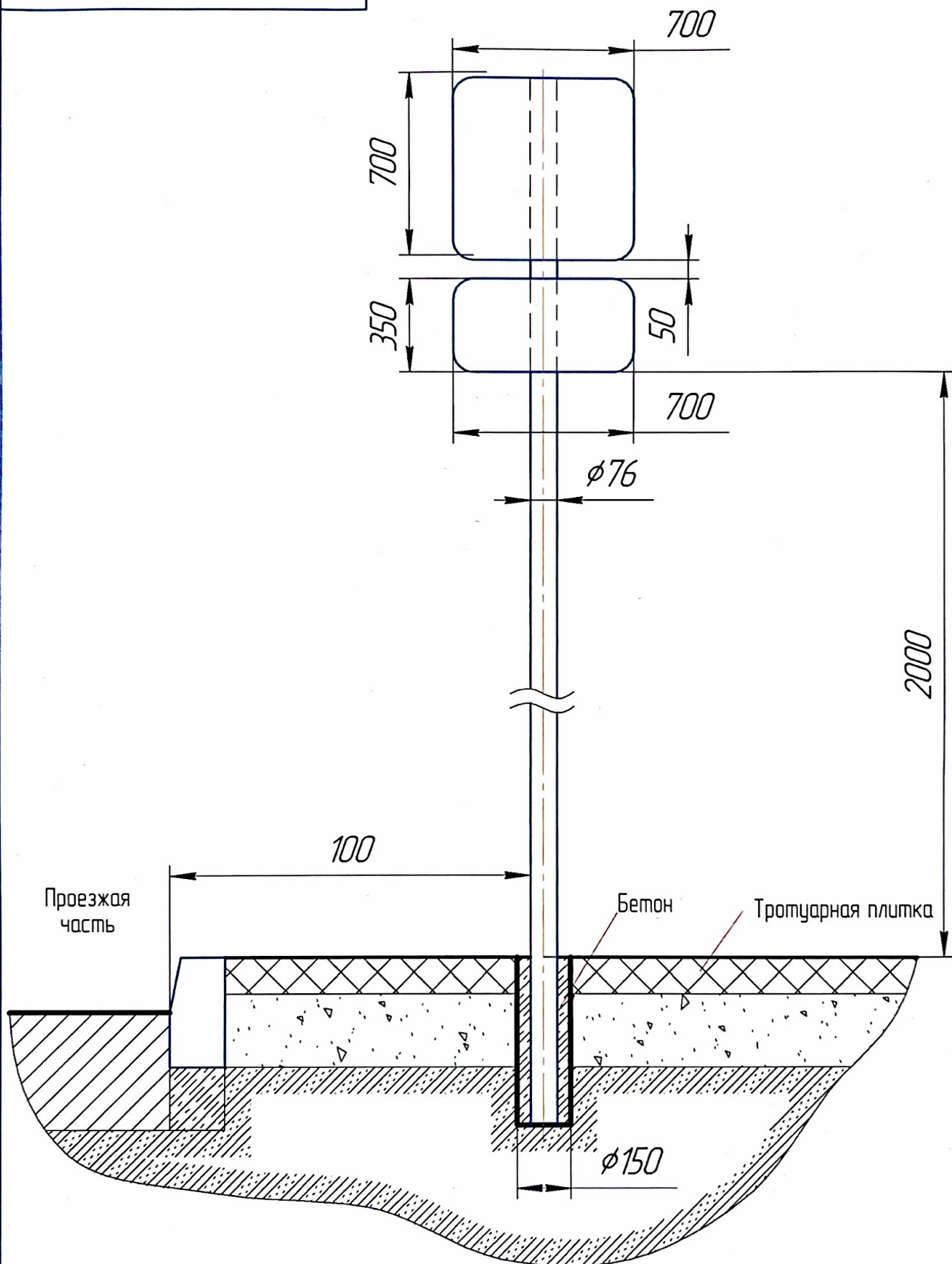


Схема монтажа дорожных знаков

Лист

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

Копировал

Формат А4

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № докл.	Подп. и дата